

Oikaisuvaatimus Alhotie - Kytötie risteys, katusuunnitelman hyväksyminen (suunnittelupäällikkö 12.3.2024 § 2)

Suunnittelupäällikkö on päätöksellään 12.3.2024 hyväksynyt Alhotie - Kytötien risteuksen katusuunnitelman sekä siihen liittyvän liikenteenohjaussuunnitelman. Päätös ei ole kaupunginhallituksen hyväksymän pyöräliikenteen kehittämissuunnitelman mukainen eikä vastaa kaikilta osin yleisesti käytettyjä suunnittelukäytäntöjä.

Olemme jättäneet nähtävillä olleesta ehdotuksesta muistutuksen, jossa on esitetty kaksikin vaihtoehtoista tapaa toteuttaa risteys valtakunnallisten suunnitteluohjeiden mukaisesti ja Järvenpään kaupungin pyöräliikenteen kehittämissuunnitelman tavoitteita noudattaen. Tästä annettu vastine, jonka mukaan reunakivi olisi "soveltuva kaikille" on kestävä ja edellä mainittujen tavoitteiden vastainen, vanhentunut käytäntö. Vaadimme, että risteys toteutetaan siten, että pyöräliikenteen kohdalle ei asenneta reunakiveä, ja viranhaltijapäätöksellä ei livetä kaupunginhallituksen päättämästä tavoitetilasta.

Jo muistutuksessa esitetty ratkaisu tukee myös tulevaa koko pyöräverkon tavoitetilaa, kun myöhemmässä vaiheessa Alhotien pyörätiellä toteutuu jalankulun ja pyöräliikenteen erottelu. Kun kaikilla kulkumuodoilla on oma paikkansa katu ympäristössä - myös risteysalueella - on kaupunkilaisten liikkuminen helpompaa, ja fyysinen ympäristö tukee myös liikennesääntöjä. Jalankulun ja pyöräliikenteen yhdistäminen suojatiellä, jossa liikennesäännöt eroavat jalankulkijalle ja ajoneuvon (polkupyörän) kuljettajalle ei edesauta omaksumaan liikennesääntöjä.

Lisäksi katusuunnitelman selostuksen mukaan Kytötiellä Pengerkadun ja Alhotien välillä on ajoradan molemmin puolin "yhdistetyt jalankulku- ja pyöräilyväylät". Tieliikennelain mukaan pyörätie on aina liikennemerkillä osoitettu. Päätöksellä hyväksytyssä liikenteenohjaussuunnitelmassa näitä lyhyehköjä kadun osia ei ole liikennemerkillä osoitettu kuten laki edellyttää. Katusuunnitelma ja liikenteenohjaussuunnitelma ovat täten ristiriitaisia keskenään.

Vaadimme, että katusuunnitelma korjataan siten, että Alhotien ylityksessä toteutuu jalankulun ja pyöräliikenteen erottelu, ja pyöräliikenteelle ei ole reunakiveä täytyttämässä.

Järvenpäässä 21.3.2024

Keski-Uudenmaan polkijat ry

puheenjohtaja

rahastonhoitaja